

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix – Travail – Patrie

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

REPUBLIC OF CAMEROON

Peace – Work – Fatherland

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

CONVENTION D'ASSISTANCE TECHNIQUE MINTP/INS

INVENTAIRE DES ROUTES RURALES DU CAMEROUN



Fiche de collecte des Tracés



Réalisé par l'Institut National de la Statistique

BP 134 Yaoundé Tél. : (237) 22 22 04 45 Fax : (237) 22 23 24 37

Site Web : www.statistics-cameroon.org

Section D : Renseignements généraux

S00Q00 : Numéro de la fiche

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

I : IDENTIFICATION DE LA ROUTE

| | | |
|--------|--------------------------|-----|
| S00Q01 | Région : _____ | _ _ |
| S00Q02 | Département _____ | _ _ |
| S00Q03 | Arrondissement: _____ | _ |
| S00Q04 | Commune : _____ | _ |
| S00Q05 | Canton/Groupement: _____ | _ _ |
| S00Q06 | Village/ Quartier: _____ | _ _ |

II : RENSEIGNEMENTS SUR LA COLLECTE ET L'EXPLOITATION DES DONNEES

| | | |
|---------|--|-------------------|
| S00Q07 | Superviseur régional 1 _____ | _ |
| S00Q08 | Superviseur régional 2 _____ | _ |
| S00Q09 | Superviseur départemental 1 _____ | _ _ |
| S00Q10 | Superviseur départemental 2 _____ | _ _ |
| S00Q11 | Superviseur départemental 3 _____ | _ _ |
| S00Q12 | Superviseur départemental 4 _____ | _ _ |
| S00Q13 | Enquêteur 1 _____ | _ _ |
| S00Q14 | Enquêteur 2 _____ | _ _ |
| S00Q15 | Numéro du GPS ayant servi à la collecte (Numéro équipe de binômes) | _ _ |
| S00Q16 | Dates début et fin de collecte (jj/mm/aa) : | |
| S00Q16A | Date début collecte: _____ | _ _ . _ _ . _ _ |
| S00Q16B | Date fin collecte: _____ | _ _ . _ _ . _ _ |
| | EXPLOITATION DES DONNEES | |
| S00Q17 | Contrôleur de saisie : _____ | _ |
| S00Q18 | Agent de saisie : _____ | _ _ |
| S00Q19 | Date de saisie : _____ | _ _ _ _ _ _ |

Section 1 : Caractéristiques de la route

| S01Q01 | S01Q02 | S01Q03 | S01Q04 | S01Q05 | S01Q06 | | S01Q07 | S01Q08 | S01Q09 | | | |
|--------|---------------|--|--|--|--|--------------------|---------|--------|--|------------------------------|--------------------------------------|------|
| | | | | | Praticabilité de la route | | | | Longueur (en km) | Largeur moyenne (en m) | Vitesse moyenne de déplacement | |
| | | | | | Saison sèche | Saison de pluie | | | | | Voiture | Moto |
| | | Type <i>1=revêtu 2=non revêtu</i> <i>Si 1 aller à S01Q08</i> | Couche de surface/roulement du tronçon <i>1=latérite 2=asphalte 3= Argile 4=gravier 5= Pavé 6= Béton 7= prose lande</i> | Etat <i>1= bon 2= médiocre 3= mauvais</i> | <i>1=vélo-moto 2=vélo-moto/4X4 3=vélo-moto/4X4/voiture basse</i> | | | | <i>1=sup. à 40 km/h 2=20 à 40 km/h 3=inf. à 20 km/h 4=impraticable</i> | | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |
| _ _ | _ _ _ _ _ _ _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ _ _ _ | _ _ _ | _ | _ | | |